

SUPER BORE UP KIT for ADDRESS 110

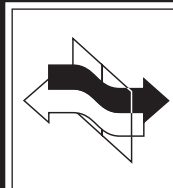
スーパーボアアップKIT ADDRESS 110 (レース専用)

商品コードNO.
210-2403901

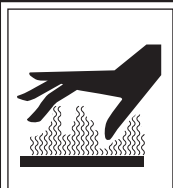
●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい。)

- このパーツを組み付けることにより、総排気量が125ccを越えますのでレース専用部品となります。一般公道での使用はできません。組み立てミス、セッティング不良等による道路交通法違反及び、事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- このパーツを装着することにより、キャブレター、プラグ、ウエイトローラー等の交換、セッティングが必要です。セッティングがそのままの状態で行くと、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ず、エンジンに見合ったセッティングを施して下さい。
- ノーマルのキャブレターを使用する場合は必ずメインジェット及び、スロージェットを大きくして下さい。ノーマルキャブレターのセッティングでガスが薄い状態で走行を続けると必ず焼き付きしますので、十分注意して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。焼き付き破損の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので、絶縁手袋を着用して下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

06-6783-5311

適合車種	KIT内容	パッキンSET内容
●アドレス110 FNO, CF12A-100001~	1. シリンダー 311-2403901 ×1	5 ヘッドガスケット 961-2400000 ×1
●ストリートマジック110 / II	2 ピストン 351-2403901 ×1	6 シリンダーガスケット 962-2400000 ×1
FNO, CF11A-100001~	3 ピストンリング 352-0003575 ×1	7 ピンクリップ 354-0000140 ×2
ボアφ57.5×ストローク52.2mm	4 ピストンピン 12×43.5 353-0001443 ×1	8 マフラーガスケット 963-2400000 ×1
排気量135.4cc	パッキンSET 960-2403000 ×1	

注意！ 2000年排気ガス対応モデルについて

※排ガス規制対応モデル（'99年9月～）にボアアップKITを組み付ける際、ノーマルマフラーのままでは焼き付き等のトラブルが発生する恐れがあります。必ず市販のチャンパーに交換して下さい。適合車種の詳細については別紙にて記載。

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

120514

株式会社キタコ

〒577-0015

東大阪市長田3-8-13

TEL. 06-6783-5311 (代) FAX. 06-6782-0740

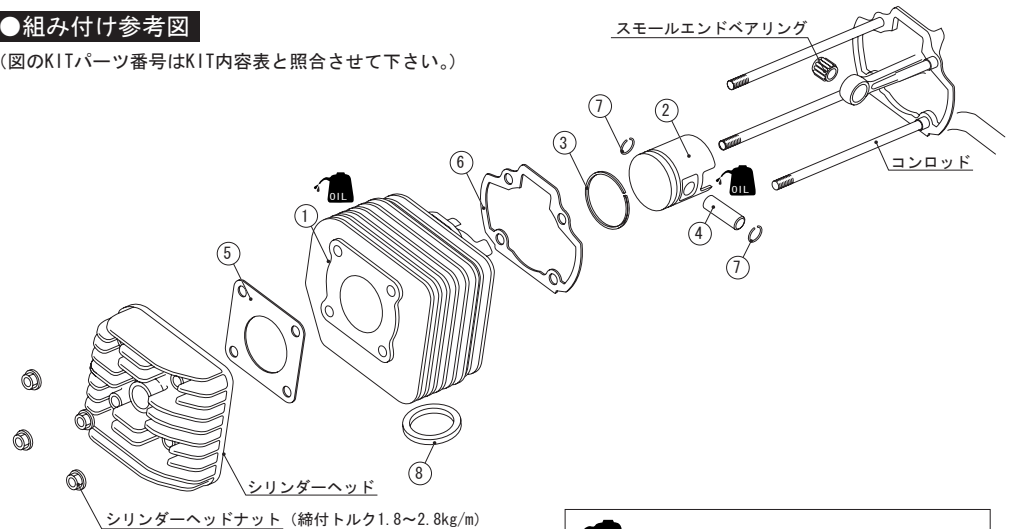


●取付手順

1. シリンダー部の脱着作業ができるように、カウル、フロアステップ等の外装パーツを取り外します。
 2. マフラー及び、プラグ、シリンダーシェラウドを取り外します。
 3. シリンダーヘッドナット4本対角線上に徐々に緩めて、シリンダーヘッド、シリンダーヘッドガスケット、シリンダー、シリンダーガスケットを取り外します。
※シリンダーヘッド及び、クランクケースのシリンダー取付面にガスケットが付着している場合は取付面に傷を付けないようにスクレーパー等で全て除去して下さい。
 4. ピストン両側に付いているピンクリップの片側をラジオペンチ等で外し、ピストンピンを押し出してノーマルピストンを取り外します。この時、コンロッドのスマールエンドベアリングは再使用しますので、コンロッドに取り付けます。
※ピストンピンやピンクリップがクランクケース内に入らないよう、クランクケースにきれいなウエス等で覆い、脱着して下さい。
 5. KITのピストンに付属のピストンリングを取り付け、ピンクリップを片側にはめ込んでピストン上面の矢印（もしくはEXマーク）を排気側にしてコンロッドにセットし、ピストンピンともう片側のピンクリップをはめ込んで、取り付けます。
※ピストンリングをはめ込む前に下図のピストンの加工を行って下さい。
※ピストン、ピストンリング、ピストンピンには使用されるエンジンオイルを必ず塗布して下さい。
 6. KITのシリンダーガスケット、シリンダー、ヘッドガスケットとノーマルシリンダーヘッドを取り付けます。シリンダーにピストンをはめ込む際、ピストンリングを手で絞りながら徐々ににはめ込みます。
※シリンダー内壁にも使用されるエンジンオイルを必ず塗布して下さい。
 7. ノーマルのシリンダーヘッドナット4つで対角線上に徐々にシリンダーヘッドを締め付けます。
 8. 付属の新品マフラーガスケットをシリンダーにセットし、マフラーを取り付けて、取り外したパーツを全て元通り取り付け。作業終了です。プラグを外した状態で、キックペダルをゆっくり降ろし、クランクがスムーズに回るか良く確認して下さい。
※必ず慣らし運転を行って下さい。また、オイルポンプ併用の場合、慣らし運転が完了するまでは25:1の混合ガソリンを使用し、完了後も50:1、100:1の割合の混合ガソリンを使用して下さい。
- ▲メインジェットは当社取り扱いのノーマルキャブレター用メインジェット ミクニ 丸型・特大（メーカー純正品）をご使用下さい。
ミクニ 丸型・特大 #60～(#2.5ステップ)～#100 [450-0870600～450-0871000]

●組み付け参考図

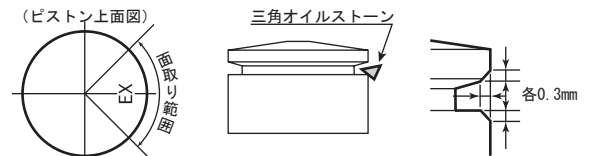
(図のKITパーツ番号はKIT内容表と照合させて下さい。)



OIL マークはオイルを必ず塗布する箇所です。

●ピストンの加工について

▲メカニカルスティック（ピストンとリングの固着）を防ぐ為、図の様に排気側のビルトリング溝を面取りします。面取り作業は三角のオイルストーンと切削油で行い、面取りの幅、高さが0.3mmになるようにして下さい。



排気側（EXマークもしくは矢印側）のピストンリング溝を面取りします