

# SPL カムチェーンテンショナーアーム SET

商品コード：303-1083710

適合車種

12v モンキー / ゴリラ系エンジン FNO,Z50J-2000001 ~ /FNO,AB27-1000001 ~ 1899999/FNO,AB27-1900001 ~

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

## ■製品概要

当製品は耐摩耗性の向上を計り、アーム部分にはジュラルミンを使用。下地にWPC処理、表面に硬質アルマイトを施しています。またローラー軸部には炭素鋼を採用。付属のテンショナーキャップは、カーボンを配合した樹脂を採用し、硬く滑らかになっています。


## ご使用時の注意


このパーツはレース専用です。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。道路交通法違反及び、組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。


## ■製品、装着について (必ずお読み下さい)


取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。


- 組み立てミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。

 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。

 **火気厳禁**  
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますので、タバコ等は厳禁です。

 エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。

 エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態 (表面が冷えていてもオイルは熱い) で作業を開始して下さい。

 お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。  
06-6783-5311

## ■製品の保証について

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

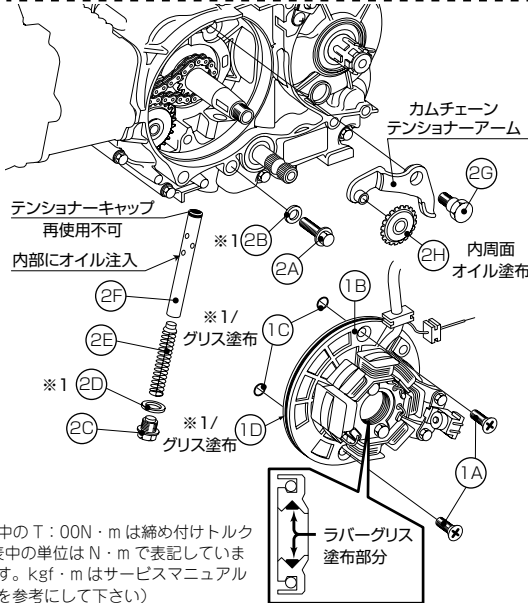
〒577-0015 東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
株式会社 **キタコ** FAX.06-6782-0740 100210 K-Y

## バックアップリスト

パーツ名	個数	商品コード	備考
SPL テンショナーアーム	×1	303-1083700	
SPL テンショナーキャップ	×1	303-1083703	再使用不可

## 注意事項

- ※エンジンオイルは作業前に抜いておく事をお奨めします。
- ※ノーマルパーツに磨耗、亀裂、破損がある場合は新しい部品に交換して下さい。
- ※1, 使用した O リングまたはシーリングワッシャーはオイル漏れ防止の為、新品に交換する事をお奨めします。
- 当製品装着後は、定期的メンテナンスを行って下さい。またカムチェーンテンショナーアームのスリッパ部分に変磨耗が見られる場合は新品に交換して下さい。
- テンショナーキャップの圧入時、ロッド部の破損に注意して下さい。(キャップ装着後、ロッド内部にオイル要注入)



表中の T : 00N・m は締め付けトルク (表中の単位は N・m で表記していません。kgf・m はサービスマニュアルを参考にして下さい)

図中のノーマルパーツ (番号順に取り外して下さい)

番号	パーツ名	個数	備考
1A	ステーターコイルベース取付ビス	M6 × 22	× 2 T : 10N・m
1B	ステーターコイル ASSY	× 1	グリス塗布 / ※ 1
1C	O リング	6 × 1.7	× 2 グリス塗布 / ※ 1
1D	O リング	107 × 2mm	× 1 グリス塗布 / ※ 1
2A	ボルト	M6 × 18	× 1 T : 10N・m
2B	シーリングワッシャー	6mm	× 1 ※ 1
2C	シーリングボルト	M14	× 1 T : 20N・m
2D	シーリングワッシャー	14mm	× 1 ※ 1
2E	カムチェーンテンショナースプリング	× 1	
2F	カムチェーンテンショナーロッド ASSY	× 1	
2G	テンショナーピボット	× 1	T : 18N・m
2H	テンショナーローラー	× 1	オイル塗布

# SPL カムチェーンテンショナーアーム SET

商品コード：303-1083710

適合車種

12v モンキー / ゴリラ系エンジン FNO,Z50J-2000001 ~ /FNO,AB27-1000001 ~ 1899999/FNO,AB27-1900001 ~

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

## ■製品概要

当製品は耐摩耗性の向上を計り、アーム部分にはジュラルミンを使用。下地にWPC処理、表面に硬質アルマイトを施しています。またローラー軸部には炭素鋼を採用。付属のテンショナーキャップは、カーボンを配合した樹脂を採用し、硬く滑らかになっています。


## ご使用時の注意


このパーツはレース専用です。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。道路交通法違反及び、組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。


## ■製品、装着について (必ずお読み下さい)


取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。


- 組み立てミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。

 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。

 **火気厳禁**  
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますので、タバコ等は厳禁です。

 エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。

 エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態 (表面が冷えていてもオイルは熱い) で作業を開始して下さい。

 お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。  
06-6783-5311

## ■製品の保証について

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

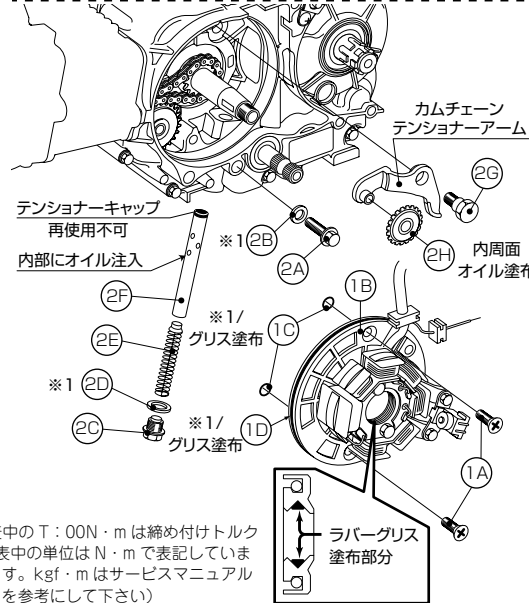
〒577-0015 東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
株式会社 **キタコ** FAX.06-6782-0740 100210 K-Y

## バックアップリスト

パーツ名	個数	商品コード	備考
SPL テンショナーアーム	×1	303-1083700	
SPL テンショナーキャップ	×1	303-1083703	再使用不可

## 注意事項

- ※エンジンオイルは作業前に抜いておく事をお奨めします。
- ※ノーマルパーツに磨耗、亀裂、破損がある場合は新しい部品に交換して下さい。
- ※1, 使用した O リングまたはシーリングワッシャーはオイル漏れ防止の為、新品に交換する事をお奨めします。
- 当製品装着後は、定期的メンテナンスを行って下さい。またカムチェーンテンショナーアームのスリッパ部分に変磨耗が見られる場合は新品に交換して下さい。
- テンショナーキャップの圧入時、ロッド部の破損に注意して下さい。(キャップ装着後、ロッド内部にオイル要注入)



表中の T : 00N・m は締め付けトルク (表中の単位は N・m で表記していません。kgf・m はサービスマニュアルを参考にして下さい)

図中のノーマルパーツ (番号順に取り外して下さい)

番号	パーツ名	個数	備考
1A	ステーターコイルベース取付ビス	M6 × 22	× 2 T : 10N・m
1B	ステーターコイル ASSY	× 1	グリス塗布 / ※ 1
1C	O リング	6 × 1.7	× 2 グリス塗布 / ※ 1
1D	O リング	107 × 2mm	× 1 グリス塗布 / ※ 1
2A	ボルト	M6 × 18	× 1 T : 10N・m
2B	シーリングワッシャー	6mm	× 1 ※ 1
2C	シーリングボルト	M14	× 1 T : 20N・m
2D	シーリングワッシャー	14mm	× 1 ※ 1
2E	カムチェーンテンショナースプリング	× 1	
2F	カムチェーンテンショナーロッド ASSY	× 1	
2G	テンショナーピボット	× 1	T : 18N・m
2H	テンショナーローラー	× 1	オイル塗布