

ハイギヤKIT for JOG/ZR (CE50)

商品コード	305-0089210
適合車種	JOG 3P31 (2007) / 3P32 (2008) / 3P34 (2009) / 3P35 (2009) ・ JOG ZR 3P33 (2009) Vino 5ST1 /3/9(2004) / 5STB /D/F(2005) /5STK/L/M/S (2006) /5STV /W/X(2007) Vino (FI) 13P2/3/4 (2008) ・ Vino Molfe 37B1 (2009)
備考	減速比 (ノーマル: 3.692 → ハイギヤ: 3.357)

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはスクーターの減速比をハイギヤード化させるパーツです。パワーアップさせたエンジンに装着するとより効果的です。
- 性能をより引き出す為にウエイトローラーのセッティングや強化等が必要になる場合があります。各車両に見合ったセッティングを施して下さい。また、組み付けと同時にウエイトローラーやドライブベルト等の摩耗具合を確認することを薦めます。(摩耗が進んでいたり、編摩耗があると性能が発揮されません)
- 組み付け不良等によるハイギヤ及び、エンジンその他関連パーツの破損や、それに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので、ご了承下さい。
- 説明書に記載されていない加工等はしないで下さい。性能低下につながるばかりか重大な故障、それに伴う事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるミッションオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- このパーツは車種専用で設計されていますので、他の車種への流用はできません。

				
火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	回転しているギヤや他の回転している部分に手を触れないこと。タイヤ等回さないように注意して下さい。	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)

▼一般工具の他、各種専用工具が必要です。
※各種専用工具が無い場合はお近くのサービスピット等に取り付け作業の依頼をお願い致します。専用工具を使用せずに破損した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。

推奨ギヤオイル	ヤマハギヤオイル	-	交換時: 約 90 ~ 110cm ³ / 分解時: 約 110 ~ 130cm ³
	ブリーホルダー	674-0500900	クラッチアウトター (ハウジング) の回り止めに使用します。
当社製専用工具	ユニバーサルホルダー	674-0500000	クラッチアウトターやクラッチの回り止めに使用します。
	二硫化モリブデングリス	969-0500300	
	油圧プレス	-	ベアリングやシャフトの圧入または、取り外しに使用します。

KIT 内容 (図の記号と照合して作業を進めて下さい)			
図番号	パーツ名	商品コード	個数
A	プライマリードライブシャフト (14T)	305-0089202	1
B	メインアックスルギヤ (47/12T)	305-0089201	1
C	カバーガスケット	305-0089004	1

製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一方社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

100317
〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740



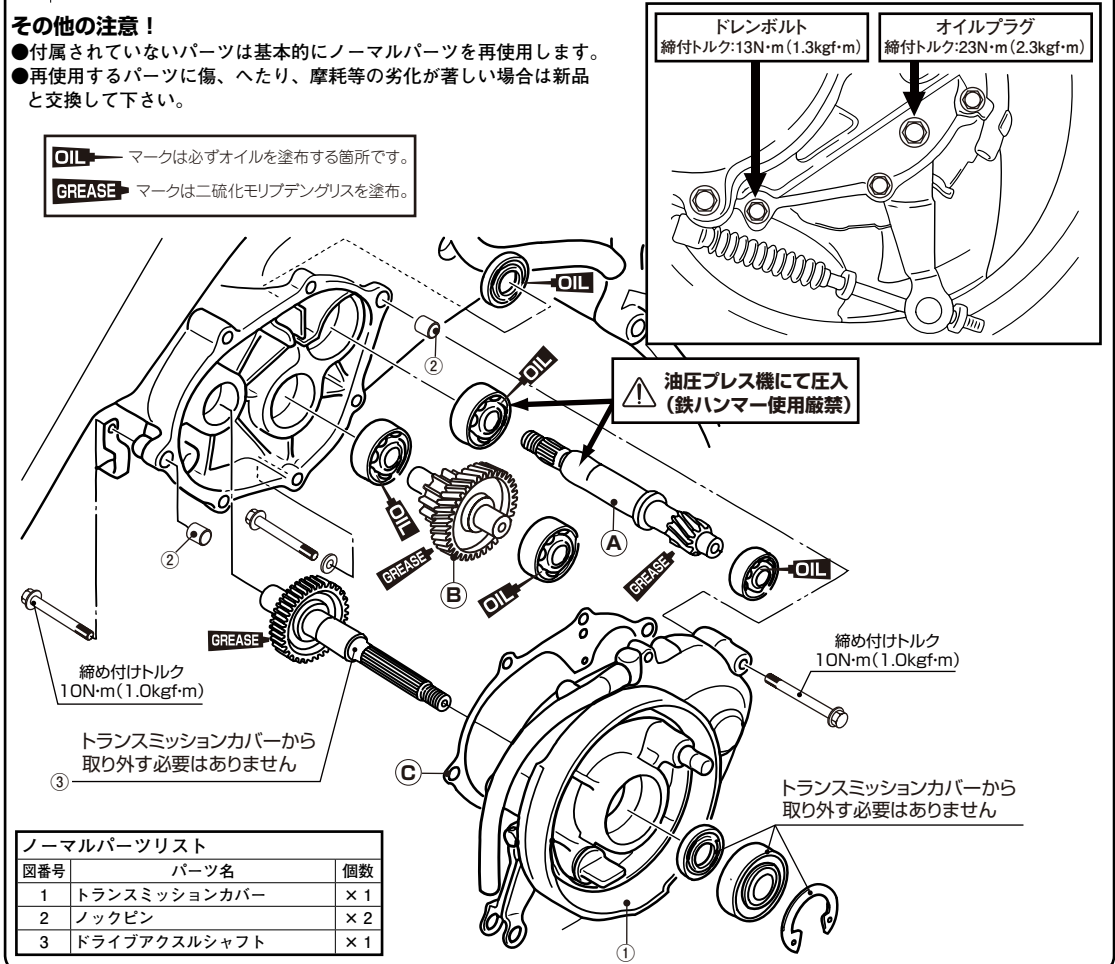
取付手順

- 図及び取付手順は参考につき、必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
- 1 センタースタンドをかけて、車両を倒れないように固定します。
- 2 キックスターターレバーを外して、G ロックケーブルカバー及びケーブル・L クランクケースカバーを取り外します。
- 3 ブリーホルダー (専用工具) を使用し、クラッチ側 (リア側) のフランジナットを外しクラッチハウジング、クラッチキャリヤ ASSY を取り外します。
- 4 トランスミッションオイルドレンボルトを外し、ギヤオイルを抜きます。(図参照)
- 5 トランスミッションカバーを取り外し、付属のギヤに交換して下さい。
- ※ プライマリードライブシャフト (A) 及びベアリングは油圧プレス等で圧入して下さい。(鉄ハンマー等で直接シャフトやベアリングを打ち込み又は打ち出さないで下さい。どうしてもハンマー等を使用する場合は、当て木をしてから各パーツを変形させない様に打ち込み又は打ち出しして下さい。)
- ※ 各ギヤの歯面と軸部に二硫化モリブデングリスを塗布して下さい。
- 6 トランスミッションカバーを規定トルクで締め付けます。(対角線上に均等に締め付けること!)
- ※ カバーガスケットは新品に交換。ノックピンは再使用。
- 7 取り外したパーツを元通り取り付けます。オイルプラグを外し、新品の純正ギヤオイルを規定量注入します。タイヤが正常に回るか、異音が発生していないか良く確認して下さい。(交換時: 約 90 ~ 110cm³/ 分解時: 約 110 ~ 130cm³)
- ※ クランクケース内に付着したオイル等をきれいに拭き取って下さい。
- ※ 100km の慣らし運転終了後、ギヤオイルを交換して下さい。

その他の注意!

- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
- 再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

OIL → マークは必ずオイルを塗布する箇所です。
GREASE → マークは二硫化モリブデングリスを塗布。



ドレンボルト 締め付トルク: 13N・m (1.3kgf・m)

オイルプラグ 締め付トルク: 23N・m (2.3kgf・m)

油圧プレス機にて圧入 (鉄ハンマー使用厳禁)

縮め付けトルク 10N・m (1.0kgf・m)

縮め付けトルク 10N・m (1.0kgf・m)

トランスミッションカバーから取り外す必要はありません

トランスミッションカバーから取り外す必要はありません

ノーマルパーツリスト		
図番号	パーツ名	個数
1	トランスミッションカバー	× 1
2	ノックピン	× 2
3	ドライブアックスルシャフト	× 1