

## スーパーオイルクーラー KIT (3段 / リトルカブ)

商品コード	330-1140700 (当社製ライトボアアップ用)
適合車種	リトルカブ 50/ デラックス FNO,AA01-1400001 ~ ※フューエルインジェクション車 ※当社製シリンダー
備考	ノーマルエアクリナ使用不可

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

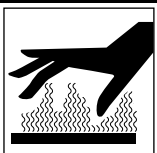
### ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等は一切利きませんので、ご理解頂いた上でご使用をお願い致します。
- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

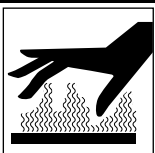


#### 火気厳禁

作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後のエンジンオイルは高温状態の為、十分に冷してから (表面は低温でもオイルは高温につき注意) 作業を開始して下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



06-6783-5311

お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

### パッキングリスト (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)

図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
C1	オイルクーラーコンデンサー 3段	330-4021101	× 1	
C2	ホースバンド (Φ 8 ~ 12)	995-0500012	× 4	
C3	オイルホース (100cm)	991-0000100	× 1	
C4	オイルニップル (ブルー)	990-0900800	× 4	15N・m (1.5kgf・m)
C5	バンジョーアルミワッシャ 10mm	771-0500999	× 4	
D1	コンデンサステー (リトルカブ)	330-1140702	× 1	
D2	キャップボルト M 6 × 25	060-0500025	× 3	12N・m (1.2kgf・m)
D3	ワッシャ (6.5 × 16 × 1.6)	090-0907006	× 4	
D4	グロメットカラー	093-0900003	× 2	
D5	グロメット	752-9998099	× 2	
D6	アルミスペーサーカラー	0900-093-00041	× 1	
-	タイラップ (150mm)	700-0500150	× 2	

### ■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

0900905 M-T



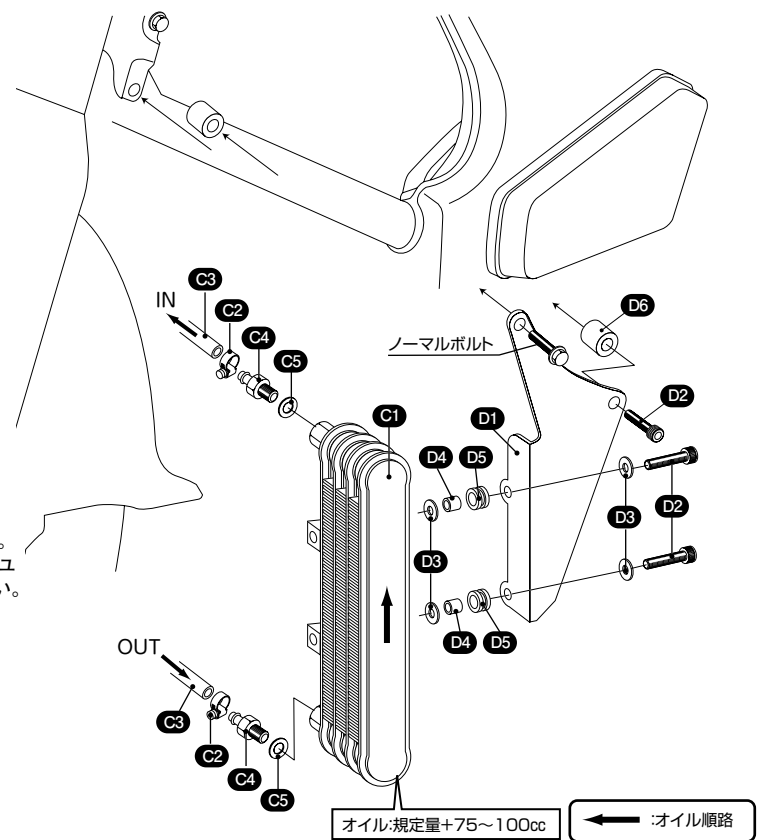
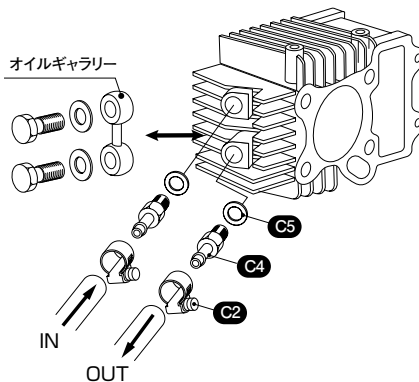
〒 577-0015  
大阪府長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
FAX.06-6782-0740

### コンデンサーの取付

- ノーマルのエアクリナを取り外します。
  - 先にオイルクーラーを仮組みし、取付位置を決めてからオイルホースを適度な長さに切って、各パーツにつなげて下さい。オイルホースはマフラーやエンジンに接触しないように取り回して下さい。また付属のタイラップでホースをまとめて下さい。
  - ボルト、ナット類は記載された締め付けトルクで締め付けて下さい。
  - オイルの取り出しは当社製シリンダーのオイルラインから取り出します。
  - エンジンオイルはオイルクーラーの増加分 (規定量 + 75 ~ 100 cc追加) 入れて下さい。
  - 走行前、オイル漏れやパーツにがたつき等が無いかが、よく確認して下さい。
- ※エンジンを始動する際、いきなり吹かさしないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じる為、アイドリングで十分にオイルを廻して下さい。

### シリンダーのオイルライン (取り出し) について

- エンジンが冷えているのを確認して作業を進めます。
- オイルラインからオイルギャラリーを外し、付属のユニオンニップル、アルミワッシャに交換して下さい。



オイル:規定量+75~100cc

← :オイル順路