"KITACO"IS NOT ONLY A SHARP DRESSER BUT TOPS IN THE WORLD OF MOTORCYCLE

KITACO

No.3

HONDA

ハイスピードプーリーKIT type-X

ワイドレシオ 大径軽量プーリー！（ノーマル比）

ノーマルと交換するだけで最高速UP！
軽量及び強度を配慮し外径を拡大、オリジナルローラーガイドで低・高速域特性がより理想的に！

KITACO
Racing Company

パック

台紙:ラベル

ハイスピードプーリーKIT type-X

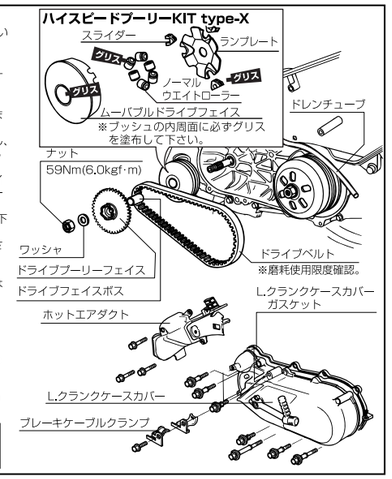
ワイドレシオ 大径軽量プーリー！（ノーマル比）

プーリーの内部に配置されているウエイトローラーが遠心力によって移動することにより、プーリーの外側へドライブベルトが移動し変速されます。ハイスピードプーリーKIT type-Xは、軽量及び強度を配慮し外径を拡大、オリジナルローラーガイドを採用で低・高速域特性がより理想的になり大幅に走行性能がアップします。※チューニングに合わせたウエイトローラー等のセッティングが必要です。

■ 取り付け方法

この取り付け方法はフルノーマル車に組み付ける事を対象に表記しています。

1.車両を平坦な場所に置き、ホットエアダクトを取り外します。
2.キャブレターのドレンチューブをホルダーから外します。ブレーキケーブルクランプを取り外します。
3.L.クランクケースカバーを取り外します。
4.ドライブプーリーフェイスを純正専用工具で固定し、ナットを外します。
5.ワッシャ、ドライブプーリーフェイス、ドライブフェイスボスを外し、ムーバブルドライブフェイスを裏側のランプレートを押さえながらAssyにて取り外します。
※サービスマニュアルを参考に消耗パーツ（ウエイトローラー、ドライブベルト等）は使用限度を確認し、使用限度を越えている場合はパーツを必ず交換して下さい。
6.ハイスピードプーリーKIT type-Xに組み替え、逆手順で組み付けて下さい。
※ナットの締め付けはサービスマニュアルを参考にし、締め付けて下さい。
※クランクケースカバーガスケットに破損がないかを確認して下さい。
※チューニングしている内容によりウエイトローラーのセッティングは変ってきますのでそれぞれセッティングを行って下さい。



■ 取付作業の注意

★組み付けの際、必ずトルクレンチと純正専用工具を使用し、規定のトルクで締め付けを行って下さい。
★**インパクトレンチ使用厳禁！**（インパクトレンチを使用しますと、フェイスの変形、ねじ切れ等が発生し、クランクシャフト、プーリー、フェイスが破損する恐れがあります。）

図はHONDA Dio系の参考図です。他の車種についても基本構造は同様です。脱着の際は純正専用工具が必要です。装着の際は規定トルクで締め込むこと。（車両メーカーサービスマニュアル参照）

⚠ご注意 ご使用に際しての重要事項が記載されていますので、必ずお読み下さい。

車両誤差等によりノーマルのウエイトローラーではセッティングが合わない場合があります。その際は別途販売のHONDA車系ウエイトローラー（φ16 4.5g～9.0g（0.5g刻み））を使用してセッティングを行って下さい。一般的にエンジンが最大出力を発生する回転数の少し手前で変速するのがベストですが、走行特性の好みや、車両の状態やあなたの体重等の諸条件によりベストセッティングのローラーの重量が変わります。

●ウエイトローラーの重量が軽すぎるとエンジンの最高回転に達しても変速が行われないため最高速が落ちる場合があります。逆に重すぎるとクラッチミート以前に変速し、発進→加速等が弱くなることがあります。
●プーリーやフェイスのベルトスライド面に、グリス等の油脂が付着すると変速が正しく行われませんので、必ず脱脂してから装着して下さい。
●ウエイトローラー、スライダーには寿命があります。1,000km走行毎に点検し片減り、破損がある場合は交換して下さい。（チューニング度合いが高いほど消耗が早くなります。）
●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による不具合等がありました場合は、同等、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う事故、破損、故障、パーツ代金、整備費用の代償はご容赦願います。

高速回転部が含まれますので、必ずクランクケースを取付け、確実にボルト・スクリューの締め付けを行ってから、エンジンを始動して下さい。

エンジン作動中、作動後はエンジン、マフラー等が大変高熱になっていますので、不用意に触れてはいけません。

当用紙の説明はオートバイ整備の基本的知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちでない方は記載された作業を行わないで下さい。

適合車種名	488-1000000
Dio/-SP/-SR AF18/AF25全車種、 スーパーDio FNo.AF27-1000001～1202664 スーパーDio-SR FNo.AF28-1000001～1103272 G' 全車種、DJ-1/-R/-RR 全車種、リード50 AF20全車種、 タクト/-スタンドアップ（AF24モデル）エンジンNo.AF24E-1000065～1209583、タクトフルマーク AF16全車種、 ジョーカー50 全車種	

適合車種名	488-1000010
ライブDio/-J-チェスタ 全車種、ライブDIo/-SR/-ST/-ZX 全車種、スーパーDio-SR FNo.AF28-1200001～、 スーパーDio-ZX 全車種、スーパーDio FNo.AF27-1300001～、 Dio Fit 全車種、Dio-XR BAJA 全車種、ジョルノ 全車種、 タクト AF51全車種、タクト/-スタンドアップ(AF24モデル） エンジンNo.AF24E-1209584～、タクト/-スタンドアップ/-S AF30/31全車種、ジュリオ 全車種	

"KITACO"IS NOT ONLY A SHARP DRESSER BUT TOPS IN THE WORLD OF MOTORCYCLE
KITACO 株式会社キタコ
〒577-0015 東大阪市長田3丁目8-13
TEL.06-6783-5311（代） FAX.06-6782-0740

⚠ パッケージの取扱い注意 透明樹脂カバーの切り口や止め金具で手等を切らないように十分ご注意下さい。

100118