

ハイスピードプーリー KIT type-X

商品コード	488-1425000	適合車種	LEAD110/EX (JF-19) [フューエルインジェクション車]
	488-1427000		Dio110 (JF-31)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輛法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付けミス及び、セッティング不良等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。また精密機械ですので、強い衝撃等を与えたり、分解したりしないで下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。
- このパーツを装着することにより、出力特性がノーマルと異なりますので、その出力に見合ったブレーキの強化、操縦安定性の向上等を実施し、十分注意してライディングして下さい。
- スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。



高速回転部が含まれますので必ずクランクケースカバーを取付け、確実にボルトの締め付けを行ってから、エンジンを始動して下さい。

製品概要	スクーター駆動系パーツの中で変速機能をもつプーリーとウエイトローラーをセットにしたチューニングパーツです。強度を配慮し、独自のローラーガイドを採用。理想的な変速特性を得ることが出来ます。また、別売りのインジェクションコントローラー (i-map) を使用する事により回転リミッターを解除しエンジン本来の性能を最大限に引き出します。
注意事項 (必ずお読み下さい)	<ul style="list-style-type: none"> ●車両誤差等により付属のウエイトローラーではセッティングが合わない場合があります。その際は別途販売で当社製ウエイトローラーを使用してセッティングを行って下さい。一般的にエンジンが最大出力を発生する回転数の少し手前で変速するのがベストですが、走行特性の好みや、車両の状態やあなたの体重等の諸条件によりベストセッティングのローラーの重量が変わります。 ●ウエイトローラーの重量が軽すぎるとエンジンの最高回転に達しても変速が行われないため最高速が落ちる場合があります。逆に重すぎるとクラッチミート以前に変速し、発進→加速等が弱くなる場合があります。 ●プーリーやフェイスのベルトスライド面に、グリス等の油脂が付着すると変速が正しく行われませんので、必ず脱脂してから装着して下さい。 ●ウエイトローラー、スライダには寿命があります。1,000km 走行毎に点検し片減り、破損がある場合は交換して下さい。(チューニング度合いが高いほど消耗が早くなります。)

バックアップリスト			
パーツ名	商品コード	個数	備考
スーパー (ウエイト) ローラー (9.0g)	462-2106090	各×6	LEAD/ノーマル使用不可
スーパー (ウエイト) ローラー (11.0g)	462-2106110		Dio/ノーマル使用不可
ハイスピードプーリー T-X	488-1425001	×1	
有機モリブデングリス (5g)	969-0500480	×1	
オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)			
インジェクションコントローラー (i-map)	763-1425000	×1	LEAD110 用
ドライブフェイスホルダー (ホンダ用)	674-0500010	×1	当社製専用工具
スーパー (ウエイト) ローラー SET (4.0~15.0g)	462-2106040~150	(×6)	0.5/1.0g ステップ

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一家社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



〒577-0015 110810
 東大阪市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代)
 FAX.06-6782-0740

- ※必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
- 1 車両を平坦な場所に置き、クランクケースカバー (及びアウターカバー) を取り外します。
- 2 プーリー側 (フロント側) のムーバブルドライブフェイス / ドライブプーリーフェイスをドライブフェイスホルダーで固定し、ナットを外します。カラー、ランププレート (裏側のランププレートを押さえて外す) を Assy にて取り外します。
★専用工具: ドライブフェイスホルダー (674-0500010)
- 3 ハイスピードプーリー type-X と付属のウエイトローラーに組み替えて下さい。(この時クラッチ側のプレートにドライブベルトが挟み込まれていますが、ベルトが十分に落ち込んでいることを確認してください。落ち込まない場合はプレートを手前に引っ張りベルトが落ち込む隙間を空けます。ドライブベルトがクラッチ側で落ち込んでいると、ベルトにあそびができ、ドライブフェイスを取り付ける時、(センターロックナットを締め付ける時) に適切に組み付けすることが出来ます。)
- ※ サービスマニュアルを参考に消耗パーツ (スライダー、ドライブベルト等) の使用限度を確認し、使用限度を越えている場合はパーツを必ず交換して下さい。
- ※ ウエイトローラー、スライダを交換する場合は、プーリーグリスを少量塗布することにより摩擦係数が低下し、また耐久性も向上します。(キタコ製プーリーグリスをお薦めします)
- ※ センターロックナットの締め付けはサービスマニュアルを参考にし、締め付けて下さい。(この時プーリーボスが突き当たるまで、ドライブフェイスを押し込んで下さい)
- ※ クランクケースカバーのガスケットに破損がないかを確認して下さい。
- ※ 組み込み後、暖機運転時、もしくは走行時に異音が発生した場合はエンジンをすぐに停止し、組み込み部及び、各部をチェックして下さい。

●取付作業の注意

- ★組み付けの際、必ずトルクレンチとユニバーサルホルダー等を使用し、規定のトルクで締め付けを行って下さい。
- ※インパクトレンチ使用厳禁 (インパクトレンチを使用すると、フェイスの変形、ねじ切れ等が発生し、クランクシャフト、プーリー、フェイスが破損する恐れがあります)
- ※ドライブフェイスとカラーとの接触面は必ず、脱脂して下さい。油分が付着していると、ゆるみの原因となります。

注意!要脱脂!
プーリーボス
フェイス及び、ランププレート等の接地面は油分を脱脂
※脱脂しないとドライブフェイスナットが緩む恐れがあります

クランクシャフトスプライン部
プーリーボス
スーパードライブフェイス

ウエイトローラーには向きがあります。ストッパー (小ウエイトローラー断面図参照) をプーリーの回転方向に対して後になる様にセットして下さい。逆にセットするとインナーが抜ける恐れがあります。
付属のウエイトローラーとノーマルではサイズが異なる為、ノーマルは使用できません。ご注意下さい。

ウエイトローラー断面図
プーリーの回転方向
ストッパー (打刻側)
ストッパー側

スライダー
※磨耗使用限度確認
※グリスを少量塗布

グリス

ランププレート

ウエイトローラー (ノーマル不可)
※グリスを少量塗布
※組付け時向きに注意 (詳細図参照)

ドライブベルト

プーリーボス
※要油分脱脂 (詳細図参照)

ドライブフェイスホルダー
フランジ
※向きに注意

ドライブフェイス (ドライブプーリーフェイス)
※ベルト側油分を脱脂

ハイスピードプーリー (ムーバブルドライブフェイス)
※プッシュの内周面に必ずグリスを塗布して下さい

締付トルク 108N・m (11.0kgf・m)
※ネジ部と座面にエンジンオイル塗布

一般レンチ等

※図はリード110の展開図です。Dio110はケースの形状が異なる為、ノックピンの位置も異なります。その他、駆動系パーツに関しては同様に取り付けて下さい。