

OKD リアショックアブソーバー (荒巻タイプ)

商品コード	(スチールボディ) 520-8022400
サイズ	自由長 : 240mm
適合車種	JOG/JOG ZR (3P31 ~ 38) 4st・フューエルインジェクション車 JOG-ZR/Z2 (5PT・5SW 全車種) リモコン JOG スーパー JOG-ZR (3YK7 ~ 9/A)

●この度は OKD 製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 組み付け不良等によるパーツの破損、それに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付けの際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 記載されていない追加加工や改造はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
- 製品の形状及び、仕様は予告なく変更されます。予めご了承下さい。

組付手順

- ※ボルトの装着方向、締め付けトルクはノーマル時と同様に装着して下さい。
 ※ JOG ZR (3P33) のノーマルボルトは「T型いじり止めトルクスねじ」(ヘックスローブ) により専用の「いじり止めトルクスレンチ (サイズ M8:T-45)」が必要です。(当社では M8 サイズは扱っておりませんのでご了承下さい)
- 1) メインスタンドを使用して車体を確実に支え、ジャッキをかけ、エンジン Assy を支えます。
 - 2) ボディカバー類等、必要に応じて取り外します。
 - 3) ノーマルリアショックを取り外し、当社製リヤクッションを取り付け、ロア/アッパマウントボルト(ナット)を規定トルクで締め付けます。

- 締め付けトルク
 アッパマウントボルト(ナット): 32N・m (3.2kgf・m) ~ 30N・m (3.0kgf・m)
 ロアマウントボルト: 16N・m (1.6kgf・m) ~ 18N・m (1.8kgf・m)
- 4) プリロード調整等を行い、ぐらつき等はないか確認してから走行して下さい。

△使用上の注意

- 装着後、ノーマルリアショックと比べ、操縦安定性が変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
- 2名乗車時等、荷重負荷が大きい場合は必ず、スプリングイニシャル(プリロード調整)で強く掛けて、ショックアブソーバーがフルボトム(底突き)を起こさないように調整して下さい。スプリングイニシャルの調整をソフトの状態のまま走行されますと、フルボトム(底突き)を起し、最悪の場合リアショックアブソーバーが破損してしまいます。

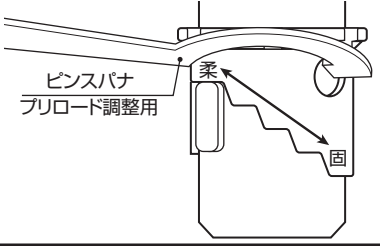
保管方法

- スチール製品(スプリングなど)は、濡れたままで放置しないで下さい。錆の原因になります。また使用環境により、錆の進行は異なりますのでご了承下さい。
- アルミ製品は放置すると、表面が酸化しますのでアルミ用コンパウンド又は、ワックス等で定期的に磨いて下さい。

分解の禁止

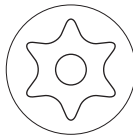
図示は緩めないで下さい。
 緩んでいる場合はしっかりと締め付けて下さい。

プリロードの調整
 プリロード調整はピンスパナで5段階に調整できます。



タップあり
 リアショック装着方向
 ホイール側

T型いじり止め
 トルクスねじ形状



■製品の品質・保証について

- 品質について
 当製品はタイ生産につき、国内生産と品質が異なり、経年変化が早いと考えられます。また小キズや、メッキむら等がございますが、当社基準の品質検査により、使用及び性能上、問題はございませんのでご理解の上ご使用下さい。
- 保証について
 製造には万全を期しておりますが、万一、製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

製造元: タイランド



発売元
 〒 577-0015
 東大阪市長田 3-8-13
KITACO TEL.06-6783-5311 (代)
 株式会社 豊テック FAX.06-6782-0740

111019

OKD リアショックアブソーバー (荒巻タイプ)

商品コード	(スチールボディ) 520-8022400
サイズ	自由長 : 240mm
適合車種	JOG/JOG ZR (3P31 ~ 38) 4st・フューエルインジェクション車 JOG-ZR/Z2 (5PT・5SW 全車種) リモコン JOG スーパー JOG-ZR (3YK7 ~ 9/A)

●この度は OKD 製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 組み付け不良等によるパーツの破損、それに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付けの際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 記載されていない追加加工や改造はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
- 製品の形状及び、仕様は予告なく変更されます。予めご了承下さい。

組付手順

- ※ボルトの装着方向、締め付けトルクはノーマル時と同様に装着して下さい。
 ※ JOG ZR (3P33) のノーマルボルトは「T型いじり止めトルクスねじ」(ヘックスローブ) により専用の「いじり止めトルクスレンチ (サイズ M8:T-45)」が必要です。(当社では M8 サイズは扱っておりませんのでご了承下さい)
- 1) メインスタンドを使用して車体を確実に支え、ジャッキをかけ、エンジン Assy を支えます。
 - 2) ボディカバー類等、必要に応じて取り外します。
 - 3) ノーマルリアショックを取り外し、当社製リヤクッションを取り付け、ロア/アッパマウントボルト(ナット)を規定トルクで締め付けます。

- 締め付けトルク
 アッパマウントボルト(ナット): 32N・m (3.2kgf・m) ~ 30N・m (3.0kgf・m)
 ロアマウントボルト: 16N・m (1.6kgf・m) ~ 18N・m (1.8kgf・m)
- 4) プリロード調整等を行い、ぐらつき等はないか確認してから走行して下さい。

△使用上の注意

- 装着後、ノーマルリアショックと比べ、操縦安定性が変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
- 2名乗車時等、荷重負荷が大きい場合は必ず、スプリングイニシャル(プリロード調整)で強く掛けて、ショックアブソーバーがフルボトム(底突き)を起こさないように調整して下さい。スプリングイニシャルの調整をソフトの状態のまま走行されますと、フルボトム(底突き)を起し、最悪の場合リアショックアブソーバーが破損してしまいます。

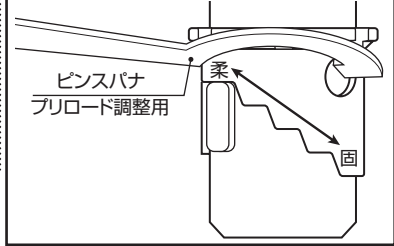
保管方法

- スチール製品(スプリングなど)は、濡れたままで放置しないで下さい。錆の原因になります。また使用環境により、錆の進行は異なりますのでご了承下さい。
- アルミ製品は放置すると、表面が酸化しますのでアルミ用コンパウンド又は、ワックス等で定期的に磨いて下さい。

分解の禁止

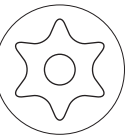
図示は緩めないで下さい。
 緩んでいる場合はしっかりと締め付けて下さい。

プリロードの調整
 プリロード調整はピンスパナで5段階に調整できます。



タップあり
 リアショック装着方向
 ホイール側

T型いじり止め
 トルクスねじ形状



■製品の品質・保証について

- 品質について
 当製品はタイ生産につき、国内生産と品質が異なり、経年変化が早いと考えられます。また小キズや、メッキむら等がございますが、当社基準の品質検査により、使用及び性能上、問題はございませんのでご理解の上ご使用下さい。
- 保証について
 製造には万全を期しておりますが、万一、製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

製造元: タイランド



発売元
 〒 577-0015
 東大阪市長田 3-8-13
KITACO TEL.06-6783-5311 (代)
 株式会社 豊テック FAX.06-6782-0740

111019