

(キャブトン・トライアンフ) タイプマフラー

商品コード	キャブトン 543-1816880 (OSS-ZH-07246000)	トライアンフ 543-1816780 (OSS-ZH-07247700)
適合車種	CB223S (MC40)	
備考	近接排気音: 82db	近接排気音: 82db
	JMCA 認定番号: 006001 (2010 加速騒音対応)	JMCA 認定番号: 006001 (2010 加速騒音対応)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはトータルバランスがとれた車両の排気効率を向上させ、出力の増大等、車両本来の性能を引き出すパーツですが、装着することによりバランスを崩すこととなりますので、必ず車両または運転者に見合ったセッティングが必要です。また、トータルバランスがとれていない車両に装着しても、セッティングがでないばかりか、性能低下や焼き付き、故障の原因にもなりますので、ご注意ください。
- セッティング不良や組み立てミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご注意ください。
- このパーツはJMCA認定マフラーですので、一般公道での使用が可能です。条件を満たすことなく使用した場合の道路交通法違反やセッティング不良、組み立てミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご注意ください。
- 排気量を拡大した車両に装着したり、マフラーに追加工を施して装着するとJMCA認定外(違法改造)となりますので、必ずノーマルの排気量の車両に装着し、不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着しないで下さい。
- 装着後はノーマルと比べ出力特性が大幅に変りますので、慎重な運転を心がけて下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の緩み具合を確認して下さい。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不注意にふれてはいけません。



火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



説明書に記載されていない改造や、仕様変更等は絶対にしないで下さい。



ノーマルマフラーとは形状が異なりますので、取り扱いに慣れるまでは接触による火傷に注意して下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
CALL KITACO
06-6783-5311

パッキングリスト		キャブトン	トライアンフ
図記号	パーツ名称	個数	
1	サイレンサー (トライアンフタイプ)		× 1
2	サイレンサー (キャブトンタイプ)	× 1	
3	エキゾーストパイプ (トライアンフ用)		× 1
4	エキゾーストパイプ (キャブトン用)	× 1	
5	マフラーガスケット (XH-12)	× 1	× 1
6	マフラージョイントクランプ (Φ 44 ~ 47)	× 1	× 1
7	ステー (キャブトンサイレンサー用)	× 1	
8	M8 × 70 六角ボルト	× 1	
9	M8 × 35 六角ボルト	× 2	
10	8mm ワッシャ	× 4	
11	8mm スプリングワッシャ	× 3	
	8mm ナット	× 3	

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月間です。



100310
〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

装着図

取付手順

※付属されていないパーツはノーマルを再使用しますが、再使用する部品等に摩耗や破損がある場合は新しい部品に交換して下さい。

- 1, ノーマルマフラーを取り外して下さい。
- 2, 当社製マフラーを図の様にノーマル時と同じ位置に仮付けすると同時に、付属パーツを取り付けて下さい (図参照)
※マフラージョイントクランプ⑥は、サイレンサー接合部の前側に取り付けて下さい。
※排気漏れ防止の為、サイレンサーとエキゾーストパイプ結合部にTB1207 液状ガスケット (別売) を塗布する事をお奨めします。また液状ガスケットが乾くまでエンジンは始動しないで下さい。(約1時間)
- 3, 各部調整しながら指定トルクで締め付け、排気漏れのないことを確認して下さい。

