





スロットル開度& O ₂ モニター RISM (RIDING INFORMETER SURVEILLANCE MONITOR) No.1/2	
商品コード	752-6000300
適合	スロットルポジションセンサ、ジルコニア O ₂ センサを搭載した、フューエルインジェクションモデル。
備考	

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとしてご使用下さい。補修用単品パーツについては説明書が入っていないので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着について (必ずお読み下さい)

- この製品は精密機器ですので、強い衝撃を与えたりしないで下さい。破損、故障の原因にもなります。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。

 火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	 エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態 (表面が冷えていてもオイルは熱い) で作業を開始して下さい。	 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	 お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
--	--	---	---

製品概要	本製品は、車輛に標準で搭載されているスロットルポジションセンサ及び、ジルコニア O ₂ センサの出力信号を用いて、走行時のスロットルポジション (アクセル開度) と、空燃比を表示するメーターです。表示器に有機 EL を用いる事で、視野角等に依存しない、高い視認性を実現。
動作環境	DC 12V バッテリー車向けです。交流式 12V 電源の車両には作動しません。また電圧が 12V 電装車でバッテリーの電圧が 12V より低い場合は若干照明が暗くなります。ただしバッテリーが弱っている場合、高回転で過電圧になる可能性があり、故障の原因となりますのでご注意ください。
注意事項 (必ずお読み下さい)	<ul style="list-style-type: none"> ●誤動作、トラブルの原因になりますので、イグニッションコイル等、強度のノイズ発生源付近への本体の取り付け、配線は回避して下さい。 ●本製品は、電装系統がノーマルの状態下において、正常動作する物であり、それ以外の特殊な部品を装着された車輛に対する、動作保障はいたしかねます。(スパークプラグ・プラグキャップ・ハイテンションコード・イグニッションコイル等・HID・音響製品その他) ▼取扱いについて ●当製品は完全防水ではありません。雨天走行、洗車時等に集中的に水がかかると浸入する恐れがありますので、できるだけ避けて下さい。また車両保管時も雨が掛かる場所は避けて下さい。湿度の高い日は表示面が曇る場合があります。 ●精密機器の為、振動等の多い所に設置しますと本来の性能を発揮できないばかりか最悪の場合、破損する恐れがあります。従って本製品の装着には必ず防振対策を施すことなど振動が伝わらない様に設置してください。またエンジン横にマウントしますと振動や熱などにより、誤動作する可能性があります。 ※熱や振動による故障は保障対象外となりますのでご注意ください。 ●当製品は、非分解式ですので決して分解は行わないで下さい。誤動作や故障の原因となります。

仕様諸元		
項目	数値	備考
動作電圧	9 ~ 12V DC	詳しくは注意事項参照
測定範囲 (O ₂ /スロットル)	12.2 ~ 17.0 / 0% ~ 100%	O ₂ : 12.2 (濃い) ~ 17.0 (薄い)
表示方法		OLED (有機 EL) 表示周期: 1sec (1 秒毎に表示)
表示パターン	3 チャンネル	
本体寸法	(W) 70 × (H) 38 × (D) * (mm)	
外観		防滴構造 (注意事項参照)

内容物		
パーツ名	商品コード	個数
デジタル O ₂ モニター ASSY	752-6000310	× 1
ハーネス	755-0919056	× 1

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代金はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から 6 ヶ月です。

110322 M-T

 〒577-0015 東大阪市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代) FAX.06-6782-0740

取り付け手順

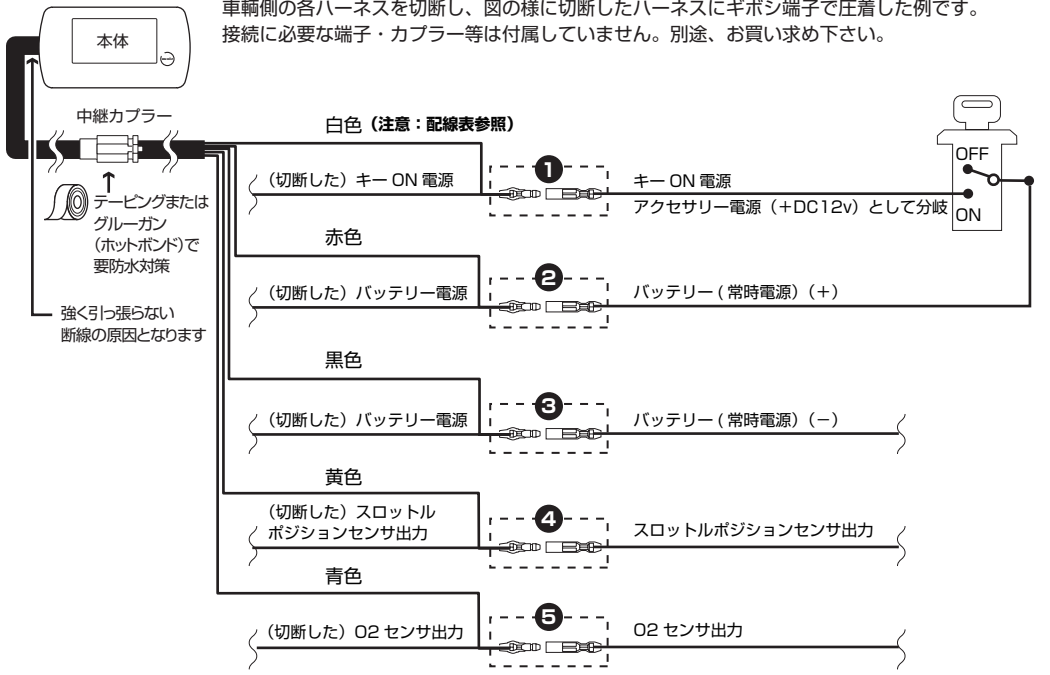
- 1 思わぬ事故につながりますので、必ずバッテリーを外してから配線加工を行ってください。
- 2 付属ハーネスを、必要な長さに調整し、接続します。
- ※ 接続に必要な端子・カプラー等は付属していません。別途、お買い求め下さい。
- 3 製品本体を、加工したハーネスに接続します。(接続後、カプラーの抜け防止及び防水対策として、接合部をハーネステープ等で保護して下さい)

▼ハーネス加工及び、結線についての注意!

- ※ 結線箇所とカプラー部分には必ずビニールテープ等を巻いて防水処理を施して下さい。
- ※ ハーネスの切断は、接点の根元から切断せず、余裕を持たせてから切断して下さい。
- ※ ハーネス加工の際は、純正ハーネスの保護チューブ及びビニールテープを多めに除去し、十分な長さを確保して下さい。
- ※ 端子をリード線に圧着する時は、必ず電工ペンチ (M 字穴形状) で圧着して下さい。(端子の抜け、接触不良を防止する為に圧着後、圧着部を半田付けされる事をお薦めしますが、半田付けの際は、周辺ハーネス被覆を溶かす等の影響が無く様、十分に注意して下さい)
- ※ エレクトロタップの使用はお控え下さい。トラブルで最も多いのがエレクトロタップの使用による断線、接触不良です。
- ※ 確実な結線を行うため、別途、端子・カプラー等で結線を行って下さい。

●ハーネス図

①~⑤はユーザーによる加工が必要です。以下の様に加工して下さい。
 車輛側の各ハーネスを切断し、図の様に切断したハーネスにギボシ端子で圧着した例です。
 接続に必要な端子・カプラー等は付属していません。別途、お買い求め下さい。



配線表 (接続先) ※製品破損の要因となりますので、誤配線の無き様、必ずサービスマニュアルを熟読の上、作業を行って下さい。			
図番号	製品ハーネス	車体ハーネス	備考
1	白色	ACC (アクセサリ) 電源	イグニッションキー ON 時のみ電源接続 (注意: イグニッションスイッチを ON にした時に電流が流れる (+) 線へ接続します。この時エンジンは停止状態です。もしエンジンを始動してから、本製品が作動する場合は、接続する線を間違えています。また、その状態で使用すると本製品が破損しますのでご注意ください)
2	赤色	バッテリー (+)	常時電源接続
3	黒色	バッテリー (-)	ボディアースは誤作動の原因となります
4	黄色	スロットルポジションセンサ出力	5VDC 以上入力しないで下さい
5	青色	O ₂ センサ出力	5VDC 以上入力しないで下さい

スロットル開度 & O₂ モニター RISM (RIDING INFORMETER SURVEILLANCE MONITOR) No.2/2

商品コード 752-600300

※この配線表は2010.8月現在の参考情報です。必ず装着車輛の年式、形式を確認の上、サービスマニュアルと合わせてご使用下さい。

車種別配線表 (接続先) ※製品破損の要因となりますので、誤配線の無き様、必ずサービスマニュアルを熟読の上、作業を行って下さい。

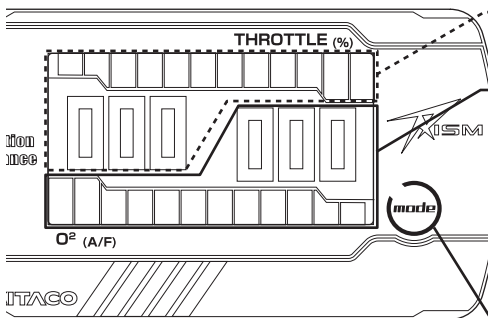
	Ape50 FI (対象 ECU 品番 38770-GEY-642)				モンキー FI (対象 ECU 品番 38770-GFL-J42)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	黄/黒	ECU33P 黒	-	黒/白	ECU33P 黒	5
常時電源 (-)	黒	緑	-	-	緑	-	2
常時電源 (+)	赤	赤	-	-	赤	-	-
アクセサリ電源 (+)	白	赤/青 (SW側) 赤/黄 (ハーネス側)	メイン SW4P	-	赤/青 (SW側) 赤/黄 (ハーネス側)	メイン SW4P	-
O ₂ センサ	青	黒/橙	ECU33P 黒	-	黒/橙	ECU33P 黒	3
	リトルカブ FI (対象 ECU 品番 38770-GCN-642)				スーパーカブ 110 (対象 ECU 品番 38770-KWV-023)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	黄/黒	ECU33P 黒	-	黄	ECU33P 黒	5 (注意! 下記参照)
常時電源 (-)	黒	緑	-	-	緑	-	9or10
常時電源 (+)	赤	赤	メイン SW4P	-	赤	メイン SW3P	-
アクセサリ電源 (+)	白	黒/青	-	-	黒/青	-	-
O ₂ センサ	青	黒/橙	ECU33P 黒	-	黒/橙	ECU33P 黒	3
	ZOOMER FI (対象 ECU 品番 30400-GGA-003)				PCX (対象 ECU 品番 30400-KWN-701)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	黄/青	ECU21P 灰	B4	黄/青	ECU21P 灰	B4
常時電源 (-)	黒	青/緑	-	B14	青/緑	-	B14
常時電源 (+)	赤	赤/緑	メイン SW3P	-	赤/白	メイン SW2P	-
アクセサリ電源 (+)	白	赤/青	-	-	黒/白	-	-
O ₂ センサ	青	黒/橙	ECU21P 灰	B5	黒/橙	ECU21P 灰	B5
	LEAD110 (JF-19) (対象 ECU 品番 38770-GFM-971)				AXIS Treet (41D1) (対象 ECU 品番 41D-H591A-00)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	白/赤	ECU33P 黒	5	黄	-	16
常時電源 (-)	黒	緑 (緑/赤)	-	2	黒	ECU	3
常時電源 (+)	赤	赤	メイン SW2P	-	赤	-	10
アクセサリ電源 (+)	白	赤/黒	-	-	赤/白	-	8
O ₂ センサ	青	黒/橙	ECU33P 黒	3	灰/緑	-	15
	BW's 125 (対象 ECU 品番 32920-33G60)				アドレス V125 K9 (46A/4EA) (対象 ECU 品番 32920-33G60)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	黄	-	16	桃	ECU	23
常時電源 (-)	黒	黒	-	3	黒/白	-	1
常時電源 (+)	赤	赤	ECU	10	赤	メイン SW4P	-
アクセサリ電源 (+)	白	赤/白	-	8	橙/黒	-	-
O ₂ センサ	青	灰/緑	-	15	白/緑	ECU	13
	アドレス V125S L0 (4MA) (対象 ECU 品番 32920-04J00)				D-トラック 125 (対象 ECU 品番 21175-0244)		
	RISM 配線色	配線色	カブラ	カブラ配列	配線色	カブラ	カブラ配列
スロットルポジションセンサ	黄	桃	ECU	23	空	-	5
常時電源 (-)	黒	黒/白	-	1	黒/黄	-	8
常時電源 (+)	赤	赤	メイン SW4P	-	白/赤	ECU	19
アクセサリ電源 (+)	白	赤/黒	-	-	茶	-	1
O ₂ センサ	青	黒	ECU	13	青/黄	-	7

例:カブラ配列 ※ハーネス側(リード線)から見た図

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

注意!
 30 : K-LINE(サービスマニュアル)の(黄色)リード線には接続しないで下さい。
 5 : THL(スロットル開度センサー)の(黄色)リード線はECUの手前側にあります。

各部の名称と表示内容



スロットル開度表示

スロットルの開き具合を全開~全閉⇒0~100%表示

O₂ 出力表示

O₂ センサー出力は空燃比 (A/F) を表示
 ●空燃比とは、混合気中の空気と燃料の質量比であり
 空燃比 = 空気質量 / 燃料質量
 で表せます。
 混合気中の酸素と燃料が過不足無く反応する時の空燃比を理想空燃比と呼び、その値は 14.7 とされます。
 O₂ センサーは、この理想空燃比に対する感度が高く、14.7 より数値が小さい時を RICH (濃い)、大きい時を LEAN (薄い) と判別する基準に利用される事が特徴です。

設定・表示切替ボタン

設定・操作方法

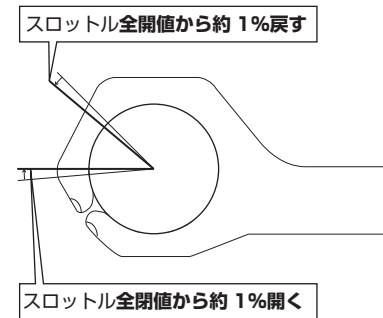
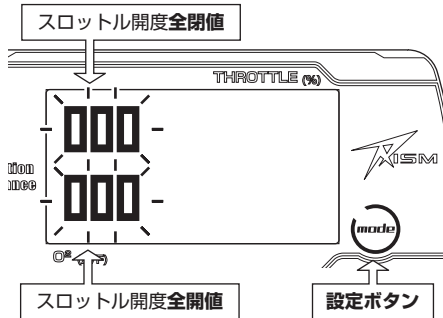
●スロットル全開 / 全閉位置の設定モード

スロットル OFF 時 (全閉) と全開時の信号値を、製品に記憶させます。
 [設定モードには、以下の条件時に移行します]

- ・製品出荷時、配線加工完了後、初めてイグニッションキーを“ON”にした時。
- ・設定スイッチ ([made] ボタン) を押しながら、イグニッションキーを“ON”にした時。

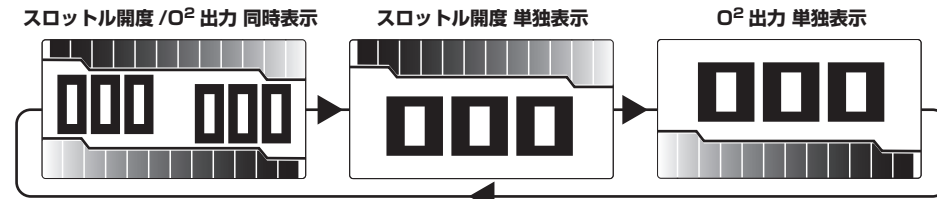
○スロットル OFF 時 (全閉) と全開時の信号値の設定手順

- ①設定スイッチ ([made] ボタン) を押しながら、イグニッションキーを“ON”にする と全閉時の信号値が点滅表示。
- ②全閉時の表示数値が安定してから、[made] ボタンを押して全閉時の信号値を記憶させます。(暖気運転が完了するまで空燃比の表示が安定しない場合がありますが、これは故障ではございません)
- 【ポイント! : スロットルを全閉状態から少し開いて、全閉値の約 1% 多めに設定する事をお奨めします】
- ③全開時の信号値が点滅表示します。
- ④スロットルを全開にしなが、[made] ボタンを押して全開時の信号値を記憶させます。
 (ポイント! : スロットルを全開から少し戻して、全開値の約 1% 少なく設定する事をお奨めします)
- ⑤設定が完了すると自動的に再起動します。



●表示の切替操作

通常動作画面の表示が、表示切替ボタン ([made] ボタン) を押す事により以下の様に、切り替わります。



保管について (長期間使用されない場合)

当製品はバッテリーの常時電源と繋いでいる為、バッテリーの電力を消費します。装着車輛を長期間、使用されない (充電できない) 場合は、バッテリー上がり原因となりますので、バッテリーとの接続を外すか、バッテリーのマイナスターミナルを外して電力の消費、放電を極力防止して下さい。