

ユニバーサルシフター & リミッター

商品コード：778-0500100	適合：ホンダ 4ストミニ系単気筒 12v CDI 点火車
注意：12v バッテリー車専用です。 6V バッテリー車、バッテリーレス仕様車、交流式 12V 電源の車両には作動しません。また、バッテリーが弱っている場合、正常に作動しない場合がありますのでご注意ください。	
9v 電池 (006P/6LR61) での作動も可能です。(連続作動時間：約 4h) ※安価な電池のご使用はお控え下さい。	

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着について

- この製品は精密機器ですので、強い衝撃を与えたりしないで下さい。破損、故障の原因にもなります。また記載されていない追加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- この説明書はノーマル状態に取り付けることを前提とした取付説明書です。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。

製品概要	レースでの使用に非常に重宝する汎用の点火カット装置です。オプション設定の汎用スイッチ（セルスイッチ等）で瞬間点火カットが行え、ミッションに掛かるトラクションを抜き、スロットル全開のまま、クラッチ操作を省いて素早いシフトアップ操作が可能です。 その他にもレースで役に立つ下記の機能が満載。 ●エンジンの保護にも役立つレプリミッターも任意に設定可能。 ●別売の LED パイロットランプを装着すると設定回転数 500rpm 前に LED が点滅し、シフトタイミングを光で促します。 ●ビットレーンの速度違反で余計なトラブルを防ぐビットレーンリミッターも装備。(3000 ~ 9900rpm)
動作環境	●誤動作、トラブルの原因になりますので、イグニッションコイル等、強度のノイズ発生源付近への本体の取り付け、配線は回避して下さい。 ●本製品は、電装系統がノーマルの状態下において、正常動作する物であり、それ以外の特殊な部品を装着された車両に対する、動作保障はいたしかねます。 (スパークプラグ・プラグキャップ・ハイテンションコード・イグニッションコイル等・HID・音響製品その他)
注意事項 (必ずお読み下さい)	▼取扱いについて ●当製品は完全防水ではありません。雨天走行、洗車時等に集中的に水がかかると浸入する恐れがありますので、できるだけ避けて下さい。また車両保管時も雨が掛かる場所は避けて下さい。 ●精密機器の為、振動等の多い所に設置しますと本来の性能を発揮できないばかりか、最悪の場合、破損する恐れがあります。従って装着には必ず防振対策を施すことなど振動が伝わらない様に設置してください。またエンジン横にマウントしますと振動や熱などにより、誤動作する可能性があります。 ※熱や振動による故障は保障対象外となりますのでご注意ください。 ●当製品は、非分解式ですので決して分解は行わないで下さい。誤動作や故障の原因となります。 ●トランスミッションへの衝撃が強くなるため、ミッションに強度がない・ギアレシオが大きく離れている・高出力エンジン等の場合、ギアが破損する恐れがありますのでご注意ください。

バックグリッド

パーツ名	商品コード	個数	備考
ユニバーサルシフター&リミッター	778-0500100U	× 1	
ギボシ (オス) CA104	755-0900610	× 4	
ギボシ (メス) CB104	755-0900611	× 4	
スリーブ (オス/マル) P-2.5	755-0900640	× 4	
スリーブ (メス/マル) KS-2.5	755-0900641	× 4	

オプションパーツ (別売り)

パーツ名	商品コード	個数	備考
シフタースイッチ (汎用)	756-0500300	× 1	シフト (点火) カット/ビットレーンリミッター操作、設定に使用
LED パイロットランプ	-	× 1	(12v 車用) 各機能の動作、設定確認に使用

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良があった場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から 6 ヶ月です。

111111 T-J



〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

各機能の設定・操作方法

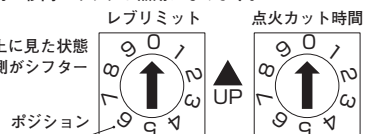
レプリミット

設定	本体ロータリーコードスイッチで9ポジションから選択 注意！：エンジン始動中は設定値の変更はできません。
表示	レプリミット設定値 500rpm 前に LED パイロットランプが点滅します。

シフト点火カット時間

設定	本体ロータリーコードスイッチで9ポジションから選択 注意！：エンジン始動中は設定値の変更はできません。
操作	シフタースイッチを押すと、任意に設定した点火カット時間で動作します。誤操作防止の為、一度押し後は約 1 秒間スイッチが無効になります。

ロータリーコードスイッチの "0" を上に見た状態で、左側がレプリミットの設定値、右側がシフターの点火カット時間の設定値



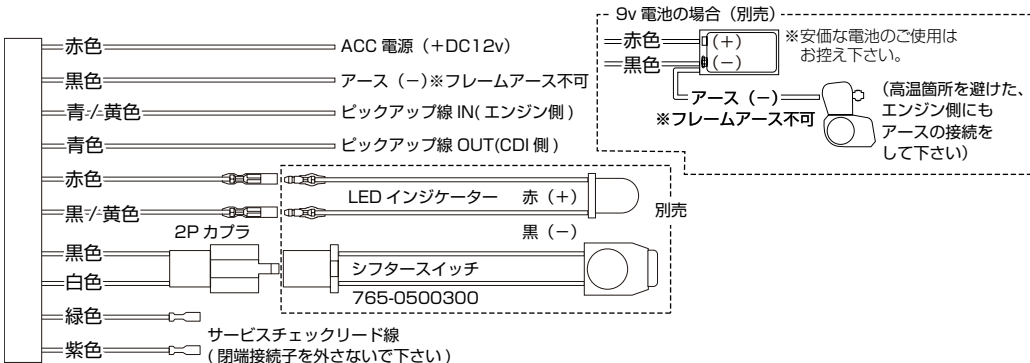
ビットレーンリミッター

- シフタースイッチを押したまま (導通状態) で電源投入。(この時点で設定されているスイッチの値になります)
注意！電源投入後 (シフタースイッチボタンを離す)、ロータリーコードスイッチを操作しても反映されません。
- この時、ビットレーンリミッター設定モードに入っている時は LED パイロットランプが点滅状態になっています。**注意！この状態でのエンジン始動はできません。**
LED パイロットランプ点滅パターン
・設定モード：点灯 (1.5sec) → 消灯 (0.5sec) → 点灯 (1.5sec) → 消灯 (0.5sec) …
・警告時：早い点滅 (前回設定値と同じ、または設定範囲外の数値で設定した場合)
- 本体ロータリーコードスイッチ (2 個) で、3000 ~ 9900rpm (100 刻み) の値で設定します。(右図参照) **注意！：3000rpm 未満 (100 ~ 2900) は設定できません。**設定した場合も、前回の設定値が反映されます。
- 電源投入後、LED の点滅が終了するとビットレーンリミット回転数の設定が完了です。
※注意！：ビットレーンリミッター設定後、電源を切った後にレプリミット・シフトカット時間をもう一度、設定される事をお奨めします。

- 操作表示
- ・ビットレーンリミッターを動作する場合
シフタースイッチを約 2 秒間長押し。動作中は LED パイロットランプが点灯し続けます。
 - ・ビットレーンリミッターを解除する場合
シフタースイッチを一度押します。LED パイロットランプが消灯します。

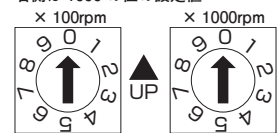
ハーネス図

- ※結線箇所とカブラ部分には必ずビニールテープ等を巻いて防水処理を施して下さい。
- ※ハーネス加工の際は、純正ハーネスの保護チューブ及びビニールテープを多めに除去し十分な長さ確保して下さい。
- ※端子をリード線に圧着する時は、必ず電工ペンチ (M 字穴形状) で圧着して下さい。
- (端子の抜け、接触不良を防止する為に圧着後、圧着部を半田付けされる事をお薦めしますが、半田付けの際は、周辺ハーネス被覆を溶かす等の影響が無き様、十分に注意して下さい)



ロータリーコードスイッチ設定表			
レプリミット		シフト点火カット時間 1/1000 秒	
ポジション	rpm	ポジション	msec
0	OFF	0	OFF
1	10000	1	30
2	11000	2	35
3	11500	3	40
4	12000	4	45
5	12500	5	50
6	13000	6	55
7	13500	7	60
8	14000	8	65
9	15000	9	70

ロータリーコードスイッチの "0" を上に見た状態で、左側が 100 の位、右側は 1000 の位の設定値



0rpm に設定するとビットレーンリミッターが OFF 状態になります。(ロータリーコードスイッチ: 左 "0"、右 "0")
例：6400rpm に設定するならロータリーコードスイッチの左側を "4"、右側を "6"