



No.6

パワーアッププーリーボス

パワーアッププーリーボス

2枚のワッシャーの差し替えで、好みの変速特性にセットアップするプーリーボスの全長を短くすることによって、プーリーのより外側にまでドライブベルトを移動させることが可能。変速域を高速側に移行させることが出来ます。また、付属の2枚(0.3mmと0.5mm)のワッシャーをドライブフェイスの内側と外側にセットアップする事によって変速特性を調節する事が出来ます。

適合車リスト

YAMAHA	463-0029000 ※
JOG(27V/48F/1HH/1KH/1RN/2EX/2JA/2TA), JOGスポーツ(3CP全車種), エクセル 全車種, チャンプ/RS 全車種, アクティブ 全車種, ボクストン 全車種	
YAMAHA	463-0061000
スーパーJOG-ZR(3YK7~9/A), JOG(3KJ1~4/6/8), JOGスポーツ(3RY1/2), JOGアブリオ(4JP1~4/6), JOGアブリオ-EX /タイプII(4LV全車種)	
YAMAHA	463-0095000
JOG/Z-I(5EM全車種), JOG-Z(3RY3), AXIS(3VP1~4/7~9/A/C), スーパーJOG-ZR(3YKB), JOGアブリオ(4JP9/A), ビーノ(5AU9/A~J), JOG(リモコンJOG)(5SU1~4, 5KN全車種), JOG-ZR/Z-II(リモコンJOG)(5SW1/2, 5PT全車種)	
YAMAHA	463-0405000
GRAND AXIS 100(5FA1/2), BWS100 (4VP全車種)	
HONDA	463-1071000
ライブDio/J 全車種, ライブDio/SR/ST 全車種, DIO-FIT AF27全車種, スーパーDio FNo.AF27-1300001~, スーパーDio-SR FNo.AF28-1200001~, タクト/スタンドアップ(AF24) エンジンNo.AF24E-1210067~, Dio-XR BAJA 全車種, Dio-XR BAJA 全車種, ジョルノ 全車種, ジュリオ 全車種	
HONDA	463-1072000 ※
スーパーDIO-ZX 全車種	
HONDA	463-1077000
ライブDio-ZX FNo.AF35-1000001~, トピック/フレックス/プロ AF38全車種	
HONDA	463-1058000
スーパーDio FNo.AF27-1000001~1202664, スーパーDio-SR FNo.AF28-1000001~1103272, Dio/SP/SR 全車種, DJ-1 全車種, DJ-1-R FNo.AF12-1165422~1309466, タクト/スタンドアップ(AF24) エンジン No.AF24E-1000065~1103272, タクト-フルマーク AF16全車種, パックスクラブ 全車種, イブパックスS 全車種	
HONDA	463-1055000
G 全車種, DJ-1-R FNo.AF12-1400013~, DJ-1-RR 全車種, リード50 AF20全車種, ジョーカー 50 全車種	
SUZUKI	463-2012000 ※
Hi-R 全車種, モレ FNo.FA14A-100001~132999	
SUZUKI	463-2400000
アドレスV100 CE11A全車種, アドレスV100/S CE13A全車種 ※商品コードNo.の末尾の※マークは在庫がなく次期発売になります。	

株式会社 **キタコ** 〒577-0015 東大阪市長田3丁目8-13
TEL.06-6783-8311(代) FAX.06-6782-0740
100926

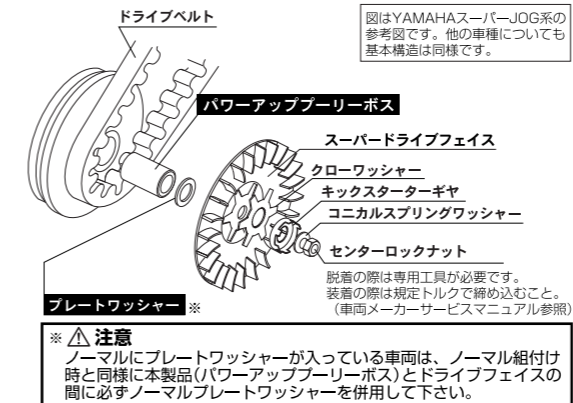


KITACO

Racing Company



パワーアッププーリーボス



取り付け方法

1. 車両を平坦な場所に置き、エアークリーナー、キックペダル等を取外し、クランクケースカバーを取り外します。(固い場合はプラスチックハンマーで固りを軽く叩いて外します)
 2. プーリー側(フロント側)のセンターロックナットを外してドライブフェイス・ドライブベルト・プーリーボス・プーリーを取外します。
ドライブフェイスをプーリーホルダー等の専用工具を使用して固定しフェイスが空回りしないようにして、センターロックナットを取り外します。取り付け時も同様です。
★プーリーホルダー (674-0500900 ¥3,990(税込))
 3. プーリーボスをノーマルの物と交換します。(ノーマルにプレートワッシャーが入っている場合は、本製品とドライブフェイスの間に必ずノーマルのプレートワッシャーを併用して下さい。)
 4. 好みの走行特性に設定します。(ワッシャーの取付位置によって設定します。右項を参照して下さい。)
 5. 各パーツを元通りに取り付けて完了です。
- 車両によっては理想通りの走行特性が得られない場合があります。一度のセッティングで得られないときは、異なるワッシャー位置に変更してセッティングを繰り返して下さい。
- プーリーやフェイスのドライブベルトスライド面に、グリス等の油脂が付着すると変速が正しく行われませんので、必ず脱脂してから装着して下さい。



高速回転部が含まれますので、必ずクランクケースを確実に閉め、ビス止めをしてからエンジンを始動して下さい。



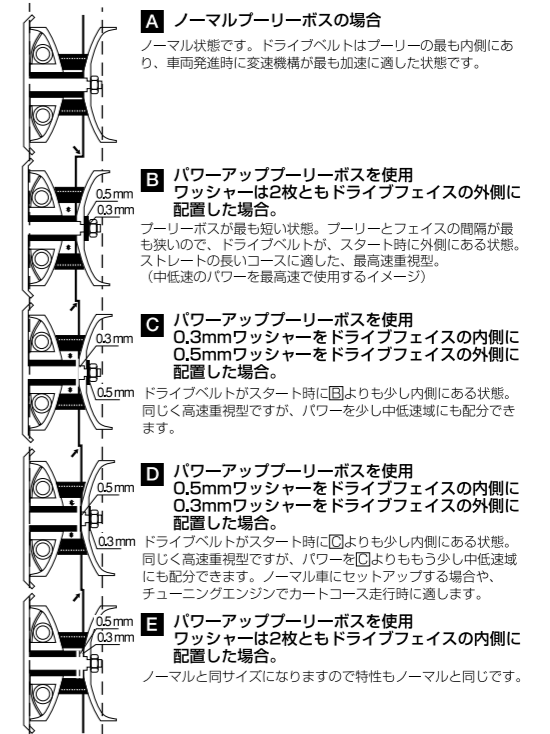
エンジン作動中、作動後はエンジン、マフラー等が大変高温になっていますので、不用意に触れてはいけません。



当用紙の説明はオートバイ整備の基本的知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちでない方は記載された作業を行わないで下さい。

パワーアッププーリーボス セッティング例

ボスと2枚のワッシャーの組み合わせによって、走行特性が選択できます。



- 車両によっては、ウエイトローラーのセッティングが必要な場合があります。また、ドライブベルトの磨耗により(幅が磨耗で減っている等)性能がでない場合があります
- 説明書に記載のない、必要以上の加工は絶対にしないで下さい。性能低下につながるばかりか、重大な故障の原因となり危険です。
- 取り付け当初は、毎走行前ごとに各部点検を行って下さい。
- 当社製品の責任保証期間は、商品購入日から6カ月間です。
- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同等の新しい製品とお取り替え又は無償修理致します。但し、上記以外の故障、事故及び発生した不具合が起因となり破損した他の部品の代金、修理工具、整備費用等の代償はご容赦下さい。